



Карта заказа

ДТПХхх5М.И термопары с выходным сигналом 4...20 мА

ДТП **XXX**5М-0**XXX.X**.1,0.И [**XX**]

Тип сенсора (НСХ): L – преобразователь типа ТПЛ (ХК) хромель-копель K – преобразователь типа ТПК (ХА) хромель-алюмель N – преобразователь типа ТПН (НН) нихросил-нисил J – преобразователь типа ТПЖ (ЖК) железо-константан					
Конструктивное исполнение датчика (модель): XX5 – датчики с коммутационной головкой (см. таблицу конструктивных исполнений)					
Диаметр термоэлектрода: 0 – 0,5 мм 1 – 0,7 мм (стандарт)	Диаметр КТМС: 7 – 3,0 мм 9 – 4,5 мм				
Материал коммутационной головки: 0 – пластмассовая 1 – металлическая					
Материал защитной арматуры: для ДТПЛ 0 – сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °С) для ДТПК 0 – сталь 12Х18Н10Т (-40...+800 °С), мод. 015-105, 185-265 1 – сталь 10Х23Н18 (-40...+900 °С), мод. 025, 045, 075, 085 5 – сталь AISI 310 (-40...+900 °С)] мод. 275, 285, 295, 365 6 – сталь AISI 316 (-40...+900 °С)] КТМС Ø4,5 мм 7 – сталь AISI 321 (-40...+800 °С)] 6 – сталь AISI 316 (-40...+900 °С)] мод. 275, 285, 295, 365 7 – сталь AISI 321 (-40...+800 °С)] КТМС Ø3,0 мм для ДТПН 8 – сталь Microbell (-40...+1250 °С), мод. 275, 285, 295, 365 КТМС Ø3,0; 4,5 мм для ДТПЖ 6 – сталь AISI 316 (-40...+600 °С), мод. 275, 285, 295, 365 КТМС Ø3,0; 4,5 мм					
Длина монтажной части L, мм: См. таблицу конструктивных исполнений					
Диапазон преобразования: <table border="0"> <tr> <td> для ДТПК 7 – «-40...+600 °С» 10 – «-40...+800 °С» 20 – «-40...+900 °С» 8 – «0...+400 °С» 6 – «0...+500 °С» 9 – «0...+600 °С» 11 – «0...+800 °С» 19 – «0...+900 °С» </td> <td> для ДТПН 10 – «-40...+800 °С» 20 – «-40...+900 °С» 25 – «-40...+1000 °С» 26 – «-40...+1100 °С» 27 – «-40...+1200 °С» 18 – «-40...+1250 °С» 9 – «0...+600 °С» 11 – «0...+800 °С» 19 – «0...+900 °С» 21 – «0...+1000 °С» 22 – «0...+1100 °С» 23 – «0...+1200 °С» </td> <td> для ДТПЛ 7 – «-40...+600 °С» 8 – «0...+400 °С» 6 – «0...+500 °С» 9 – «0...+600 °С» для ДТПЖ 28 – «-40...+750 °С» 6 – «0...+500 °С» 7 – «-40...+600 °С» 8 – «0...+400 °С» 9 – «0...+600 °С» </td> </tr> </table>			для ДТПК 7 – «-40...+600 °С» 10 – «-40...+800 °С» 20 – «-40...+900 °С» 8 – «0...+400 °С» 6 – «0...+500 °С» 9 – «0...+600 °С» 11 – «0...+800 °С» 19 – «0...+900 °С»	для ДТПН 10 – «-40...+800 °С» 20 – «-40...+900 °С» 25 – «-40...+1000 °С» 26 – «-40...+1100 °С» 27 – «-40...+1200 °С» 18 – «-40...+1250 °С» 9 – «0...+600 °С» 11 – «0...+800 °С» 19 – «0...+900 °С» 21 – «0...+1000 °С» 22 – «0...+1100 °С» 23 – «0...+1200 °С»	для ДТПЛ 7 – «-40...+600 °С» 8 – «0...+400 °С» 6 – «0...+500 °С» 9 – «0...+600 °С» для ДТПЖ 28 – «-40...+750 °С» 6 – «0...+500 °С» 7 – «-40...+600 °С» 8 – «0...+400 °С» 9 – «0...+600 °С»
для ДТПК 7 – «-40...+600 °С» 10 – «-40...+800 °С» 20 – «-40...+900 °С» 8 – «0...+400 °С» 6 – «0...+500 °С» 9 – «0...+600 °С» 11 – «0...+800 °С» 19 – «0...+900 °С»	для ДТПН 10 – «-40...+800 °С» 20 – «-40...+900 °С» 25 – «-40...+1000 °С» 26 – «-40...+1100 °С» 27 – «-40...+1200 °С» 18 – «-40...+1250 °С» 9 – «0...+600 °С» 11 – «0...+800 °С» 19 – «0...+900 °С» 21 – «0...+1000 °С» 22 – «0...+1100 °С» 23 – «0...+1200 °С»	для ДТПЛ 7 – «-40...+600 °С» 8 – «0...+400 °С» 6 – «0...+500 °С» 9 – «0...+600 °С» для ДТПЖ 28 – «-40...+750 °С» 6 – «0...+500 °С» 7 – «-40...+600 °С» 8 – «0...+400 °С» 9 – «0...+600 °С»			
Тип интерфейса для передачи информации: – 4...20 мА (не указывается) H – 4...20 мА + HART (кроме типа L)					

ДТП X XX5 М-0 X X X . X .1,0.И [X X]

г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



Т.к. (863) 221-25-48
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: zakaz@itrostov.ru

[www. itrostov. ru](http://www.itrostov.ru)

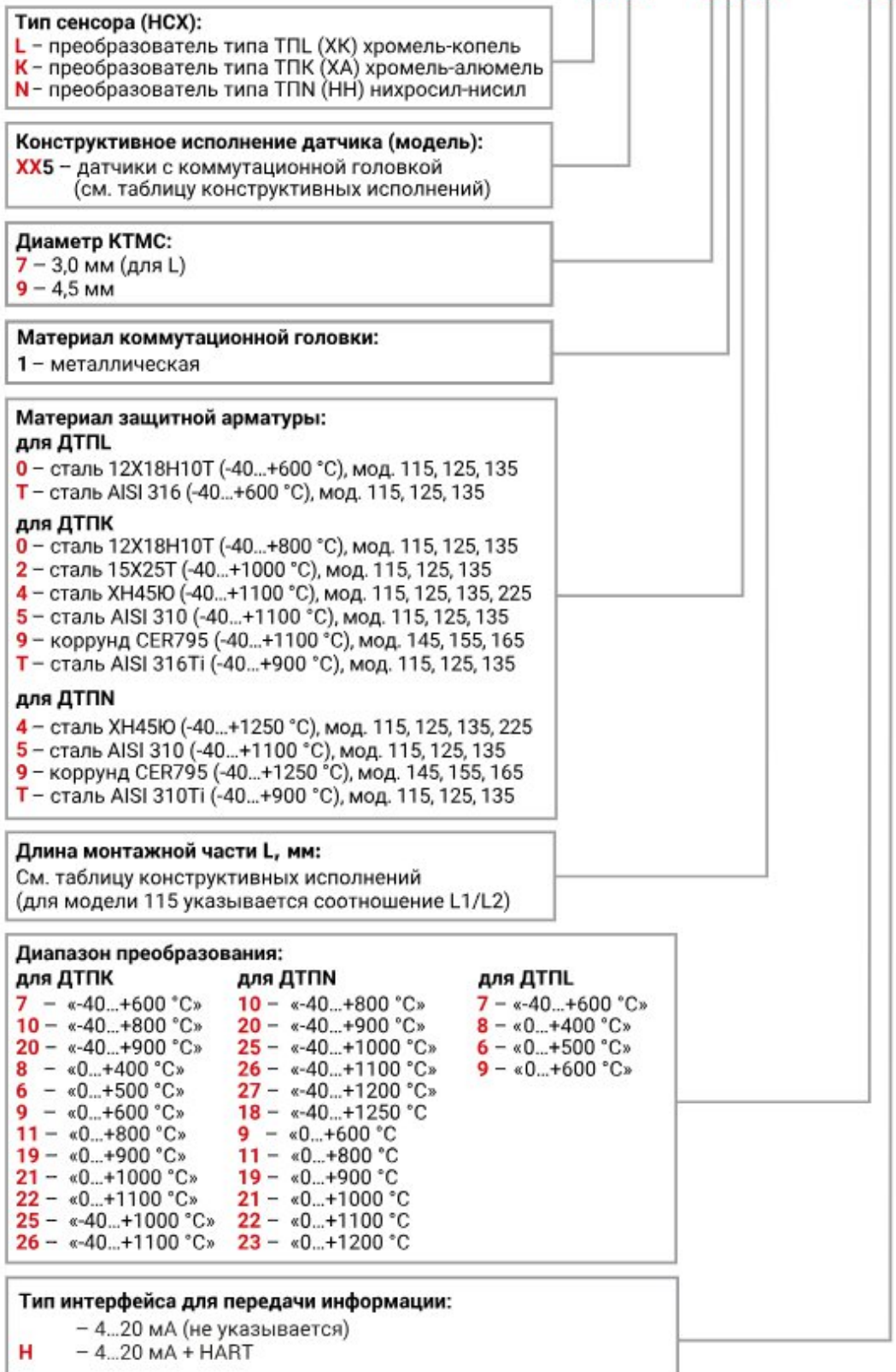
Примечание: при измерении температуры выше 180 °С для моделей 015, 025, 105 рекомендуем использовать датчики с металлической головкой.

Пример обозначения при заказе: ОВЕН ДТПК045М-0110.120.1,0.И[10]

Это означает, что изготовлению и поставке подлежит термopара «хромель-алюмель», материал защитной арматуры – сталь 12Х18Н10Т с диапазоном измерения температуры: -40...+800 °С, с изолированным рабочим спаем, диаметром термоэлектрода 0,7 мм, с металлической коммутационной головкой, длиной монтажной части 120 мм, в корпусе 045, класс точности 1,0 %, со встроенным нормирующим преобразователем НРТ-3, диапазон преобразования температур: -40...+800 °С.

Модификации термопар в жаростойких защитных чехлах (мод.115-165, 225)

ДТПХХХ5М-0Х1Х.Х.1,0.И [ХХ]



ДТП Х ХХ5 М-0 Х 1 Х . Х .1,0.И [Х Х]

г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



Т.к. (863) 221-25-48
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: zakaz@itrostov.ru

[www. itrostov. ru](http://www.itrostov.ru)

Пример обозначения при заказе: ДТПК125М-0914.500.1,0.И [22]

Это означает, что изготовлению и поставке подлежит термopapa «xpoмeль-aлюмeль», мaтepиaл зaщитнoй aрмaтyры – жapocтoйкий cплaв ХН45Ю, c иzoлиpoвaнным paбoчим cпaeм, диaмeтpoм КТМС 4,5 мм, c мeтaлличecкoй кoммyтaциoннoй гoлoвкoй, длинoй мoнтaжнoй чacти 500 мм, в кoрпyce 125, клacс тoчнocти 1,0 %, co вcтpoенным нopмиpyющим пpeoбpaзoвaтeлeм НПТ-3, диaпaзoн пpeoбpaзoвaния тeмпepaтyр: 0...1100 °С.

Преобразователи термоэлектрические на основе КТМС с Г-образной монтажной частью, мод.115

 X ДТП X 115- X X 1 X . X / X X